



สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

การชี้แจงคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

วุฒิสภา



หัวข้อการนำเสนอ

1

วิสัยทัศน์ พันธกิจ และโครงสร้างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

2

วงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และโครงการสำคัญ

3

ผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568

4

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีประมาณ 2568

5

ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ



วิสัยทัศน์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

“ขับเคลื่อนและบริหารนโยบาย
ด้านคมนาคมขนส่งสู่ความยั่งยืน”



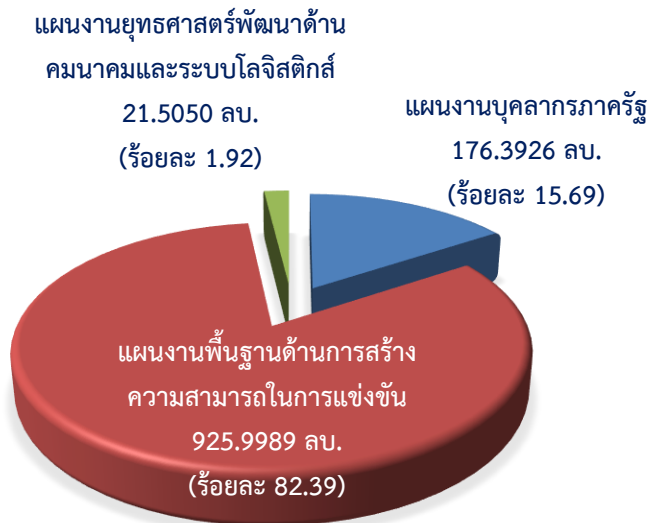
พันธกิจ

1. ขับเคลื่อนและบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ รวมทั้งการติดตาม ประเมินผล และประชาสัมพันธ์ ให้เป็นไปตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมและประเทศ
2. สนับสนุนและร่วมขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมในด้านการต่างประเทศ รวมถึงการดำเนินการตามพันธกรณีระหว่างประเทศ
3. พัฒนาระบบฐานข้อมูล ระบบสารสนเทศ เทคโนโลยี และดิจิทัล เพื่อการบริหารจัดการ และตัดสินใจได้อย่างรวดเร็วและทันต่อการเปลี่ยนแปลง
4. ยกย่องการบริหารจัดการและบูรณาการความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ
5. พัฒนาองค์กรและบุคลากรให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และมีความยั่งยืน สามารถตอบสนองต่อนโยบายและสร้างผลลัพธ์การปฏิบัติราชการได้ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
6. ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส บริหารความสัมพันธ์ระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และตอบสนองการอุทธรณ์และข้อร้องเรียน



\$ ข้อเสนอวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	งบประมาณปี 2569	
	จำนวน (ล้านบาท)	ร้อยละ
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	176.3926	15.69
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	925.9989	82.39
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน คมนาคมและระบบโลจิสติกส์	21.5050	1.92
รวม	1,123.8965	100.00



โครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2569

โครงการสำคัญ	งบประมาณ 2569	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ
1. โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ (รายการผูกพันใหม่ ปี 2569 และเป็นรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ซึ่ง ครม. อนุมัติวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 3,832 ล้านบาท มีระยะเวลาในการผูกพันงบประมาณ 3 ปี)	574.8000	เพื่อรองรับหน่วยงานภายในสำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ที่เป็นหน่วยงานจัดตั้งขึ้นใหม่ เพื่อรองรับ และขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์สำคัญๆ ให้มีศักยภาพ ได้แก่ กรมการขนส่งทางราง สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง สำนักงานบริหารทรัพย์สินของรถไฟ นอกจากนี้ยังมีการออกแบบพื้นที่เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมสามารถใช้งานร่วมกันได้ ทำให้ลดภาระการเข้าสถานที่ในการจัดกิจกรรมต่างๆ รวมถึง มีพื้นที่ให้บริการประชาชน (One Stop Service) และการนำ Green Building มาใช้ เช่น การออกแบบให้มีการใช้แสงธรรมชาติและระบายอากาศตามธรรมชาติให้มากที่สุด
2. โครงการจัดตั้งห้องอ่านวิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่องบันทึก (Flight Recorders) (งบผูกพันเดิม วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 53.8210 ล้านบาท และมีระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2 ปี (ปี 2568 – 2569)	43.0568	สามารถดาวน์โหลดและการอ่านวิเคราะห์ข้อมูลได้อย่างรวดเร็วและสามารถนำผลมา ประกอบการสอบสวน และสามารถเพิ่มศักยภาพในการดำเนินการด้านการสอบสวน อากาศยานประสพอุบัติเหตุของประเทศไทยให้ทัดเทียมกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเชี่ยวชาญของบุคลากร รวมทั้งเป็นการเก็บรักษาความลับของ ข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อการสอบสวน ที่ต้องทำการป้องกันข้อมูลที่ได้จากเครื่องบันทึก การบินในระหว่างดาวน์โหลดข้อมูลจากเครื่องบันทึก การบิน และนำไปส่งไปยังหน่วยงาน สอบสวนของประเทศที่ออกแบบ/ผลิอากาศยานหรือประเทศอื่นๆ

โครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2569

โครงการสำคัญ	งบประมาณ 2569	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ
3. ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	43.2610	จากการเข้าร่วมประชุมและจัดการประชุมระหว่างประเทศ รวมถึงการจัดทำ ความตกลงด้านการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ ระหว่าง ไทยกับต่างประเทศ ทำให้เกิดการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างไทยกับอนุภูมิภาค และระดับภูมิภาค รวมถึงอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนอันนำไปสู่การ พัฒนาทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างกัน รวมทั้ง เป็นการส่งเสริมบทบาทของประเทศไทยในด้านการคมนาคมขนส่งให้เป็นที่ ประจักษ์ในเวทีโลก
4. โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	2.6762	เจ้าหน้าที่ได้รับองค์ความรู้ มาตรฐาน และทฤษฎีที่เป็นประโยชน์ต่อการ ปฏิบัติงานด้านการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน โดย สามารถเข้าถึงประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการสอบสวน และนำมา ประยุกต์ใช้กับการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO
5. โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)	1.8238	เจ้าหน้าที่ได้รับองค์ความรู้ มาตรฐาน และทฤษฎีที่เป็นประโยชน์ต่อการ ปฏิบัติงานด้านการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัย และนำมาประยุกต์ใช้ กับการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานของ IMO

ผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2567

แผนงาน	งบประมาณ ตาม พ.ร.บ.	การใช้จ่าย 30 ก.ย. 2567	ร้อยละ
งบบุคลากร	170.9993	127.8469	74.76
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	330.7644	234.2674	70.83
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	123.7106	120.0389	97.03
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	1.0666	0.5000	46.88
รวม	626.5409	482.6532	77.03



ผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568

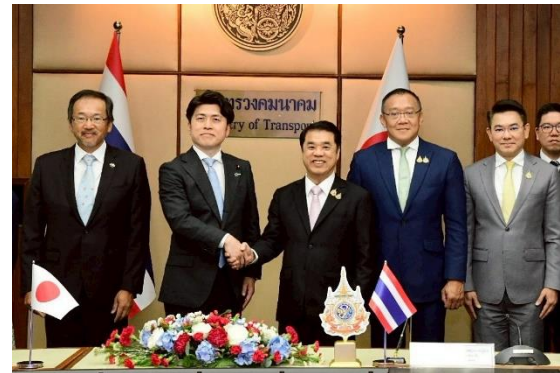
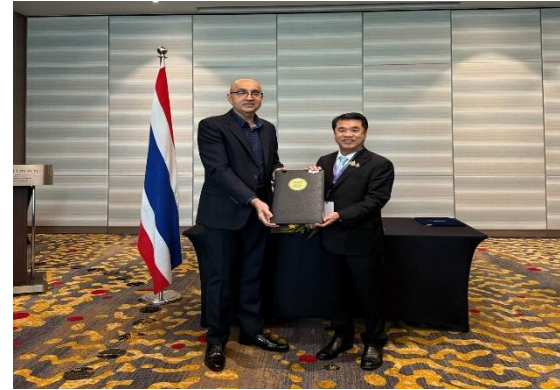
แผนงาน	งบประมาณ ตาม พ.ร.บ.	การใช้จ่าย 31 พ.ค. 68	ร้อยละ
งบบุคลากร	171.3147	102.4188	59.78
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	358.2109	252.2175	70.41
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	34.4496	26.0796	75.70
รวม	563.9752	380.7159	67.50



ผลดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ 2568

การดำเนินงานด้านการต่างประเทศ

1. การประชุมคณะกรรมการประสานงาน
ด้านบริการอาเซียนและการประชุมที่เกี่ยวข้อง
2. การประชุมความร่วมมือด้านคมนาคมขนส่ง
ระหว่างไทย - ญี่ปุ่น
3. การประชุมความร่วมมือด้านระบบราง
ระหว่างไทย - ญี่ปุ่น
4. การประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งเอเปค
5. การประชุมภายใต้กรอบองค์การระหว่างประเทศ
และสหประชาชาติ



ผลดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ 2568

การดำเนินงานด้านพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ



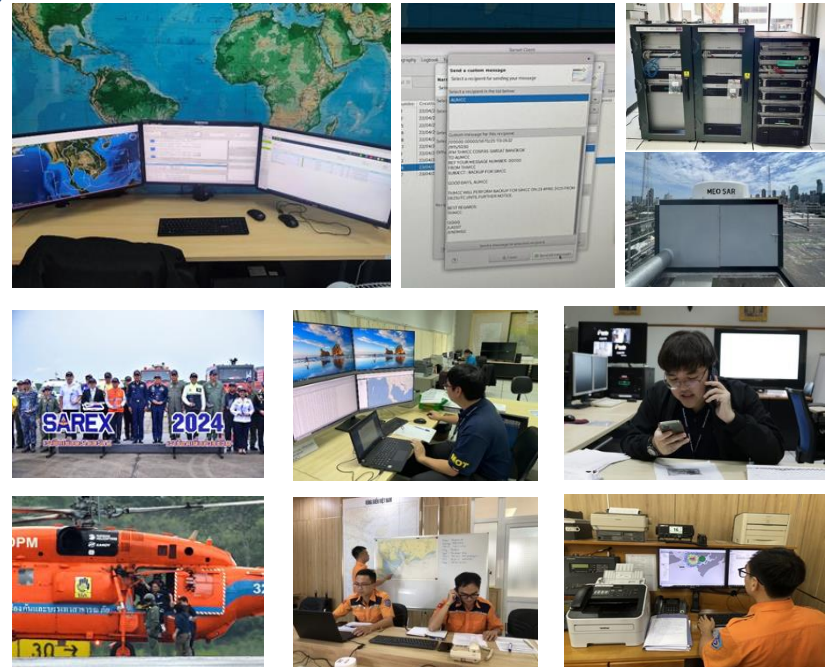
1. การจัดทำระบบรายงานความปลอดภัยและอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม
2. การขับเคลื่อนการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากรเพื่อรองรับการปฏิบัติงานในยุคเศรษฐกิจดิจิทัล
3. พัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS)
4. เพิ่มศักยภาพระบบงานอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสู่องค์กรดิจิทัลของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ผลดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ 2568

การดำเนินงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย



1. โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง
2. โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)



ผลดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ 2568

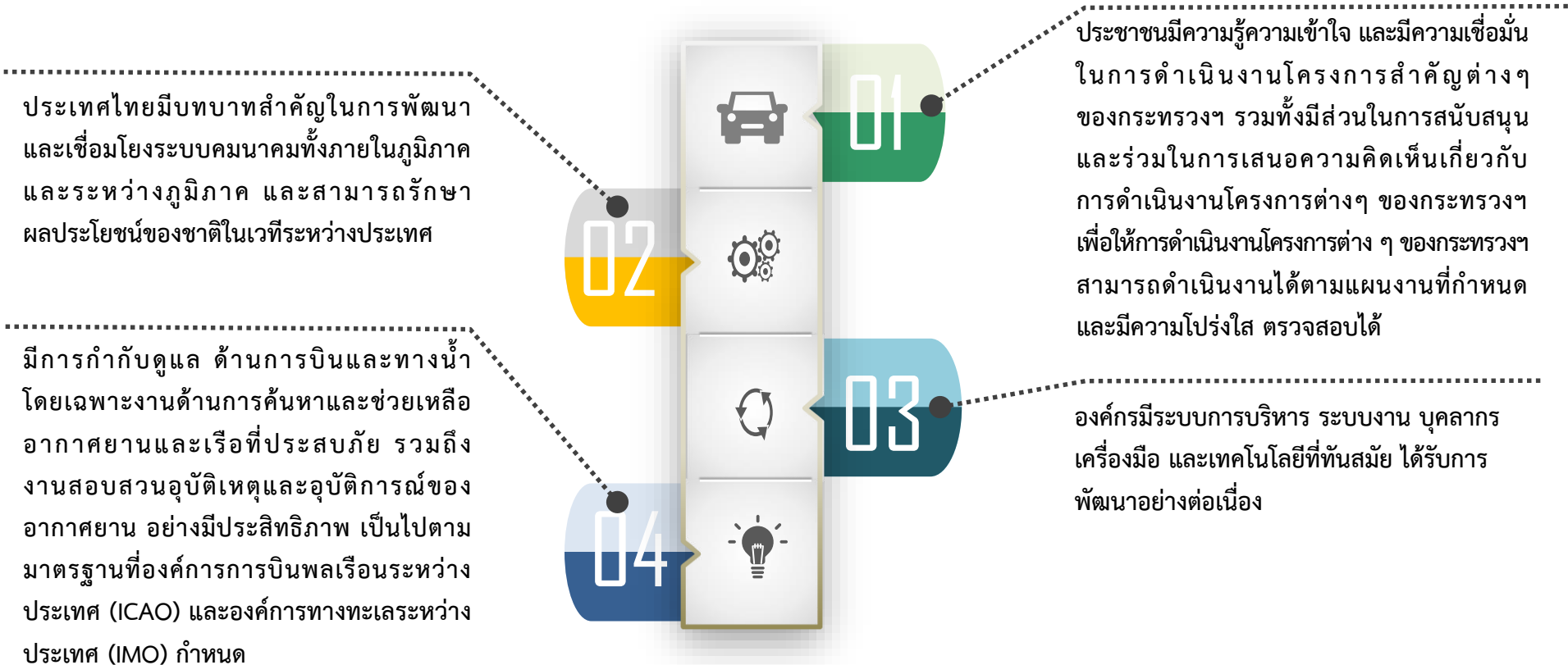
การดำเนินงานด้านการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน

งานที่ดำเนินการแล้ว

1. งานพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน จำนวน 812 เรื่อง
2. งานคดีเวนคืน จำนวน 48 เรื่อง
3. งานเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา งานเสนอความเห็น จำนวน 66 เรื่อง



ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ



ขอบคุณครับ

